

de Welland. En 1891, la production de gaz était si abondante que la *Provincial Natural Gas and Fuel Company* commença à en exporter outre-frontière, à Buffalo (N.-Y.). Il y avait à cette époque 15 puits d'un débit moyen de 2,500 milliers de pieds cubes par jour, et le champ couvrait quelque 28 milles carrés. La ville actuelle de Welland a été approvisionnée en gaz naturel en 1893 et celle de Niagara-Falls, en 1904. L'exportation a cessé en 1908 avec la diminution de la pression.

Un certain nombre de champs de gaz ont été découverts dans le comté de Kent, à partir de celui de Tilbury en 1906. Le champ de Dawn (comté de Lambton), découvert en 1921, depuis plusieurs années est utilisé par la *Union Gas Company* pour entreposer le gaz obtenu en partie des États-Unis durant la saison creuse et employé en hiver lorsque la demande est à son maximum. Depuis 1930, les recherches pour découvrir des gisements de gaz ont été passablement intenses et fort fructueuses dans le sud-ouest de l'Ontario. On estime les réserves à 150 millions de milliers de pieds cubes et, compte tenu de la restriction des débouchés, la situation à l'égard des approvisionnements est relativement bonne. Les marchés pourraient être bien augmentés si des volumes considérables de gaz étaient disponibles à des prix attrayants. Plusieurs des villes du sud-ouest de l'Ontario, y compris Toronto, comptent des usines qui fabriquent du gaz artificiel, à partir de la houille surtout. Ce gaz, d'une valeur calorifique qui n'atteint pas la moitié de celle du gaz naturel, se vend beaucoup plus cher par unité de volume, ce qui le place dans une situation très défavorable. Mais, du fait de sa commodité, il est quand même fort en usage, particulièrement pour la cuisson et le chauffage de l'eau. Il n'est canalisé qu'en deça des régions où il est fabriqué.

Les premiers temps\*, le transport dans les champs pétrolifères de l'Ontario se faisait par voitures à traction animale. "En 1862, 400 attelages de chevaux transportaient le pétrole d'Oil-Springs à la station de Wyoming, soit une distance de 13 milles". Le champ s'est toutefois agrandi, et en 1880 les attelages étaient beaucoup plus nombreux. En 1875, des pipe-lines de faible dimension furent construits entre les puits et la principale route gravelée, puis réunis plus tard en stations réceptrices. Ce furent vraisemblablement les premières conduites de pétrole en Ontario.

**Premiers pipe-lines en Alberta.**—Dans l'ouest canadien, le premier long pipe-line fut construit en 1912, à partir du champ de gaz de Bow-Island, dans le sud de l'Alberta, jusqu'à Calgary. La conduite principale avait 16 pouces de diamètre et 170 milles de long. Des conduites secondaires furent aménagées pour alimenter les différentes villes le long du parcours. En 1921, lorsque les premières exploitations qui suivirent le boom de 1914 dans la vallée de Turner déversèrent de grandes quantités de gaz, un pipe-line de 6 pouces fut construit de la vallée de Turner à Okotoks, où il rejoignait la conduite principale de Bow-Island-Calgary. En 1924, une canalisation de 10 pouces fut aménagée pour relier Bow-Island à Foremost, à environ 30 milles de distance. En 1928, après les grandes exploitations de la vallée de Turner provoquées par la découverte de gaz en abondance dans la pierre calcaire paléozoïque en 1924, un pipe-line à gaz de 14 pouces fut construit à partir du champ jusqu'au ruisseau Pine, à DeWinton, où il communiquait avec la conduite de 16 pouces de Bow-Island-Calgary. En 1930, le champ de Bow-Island était presque épuisé et comme il y avait grande déperdition de gaz dans la vallée Turner à cause de l'excédent résultant de la production d'huile légère, on décida de se servir de ce gaz pour accroître la pression du champ de Bow-Island. L'opération, commencée en 1930 à l'aide de sept puits, dont quatre pour fins d'observation, s'est poursuivie jusqu'en 1939 et a repris en 1945.

\* Harkness, R. B. *Canadian Oil and Gas Industries*, vol. 4, n° 3, mars 1951, p. 36.